

ACTA DE REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL DÍA 19 DE OCTUBRE DEL 2020



A través de video conferencia por la aplicación zoom, y siendo las 9:00 horas del día lunes 19 de octubre del año 2020, tiene inicio la reunión de la Comisión en donde se desahogaron los siguientes puntos:

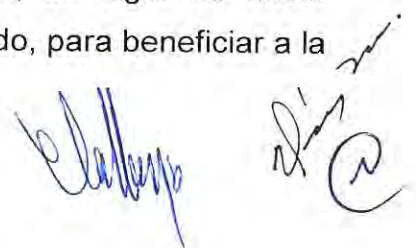
Como primer asunto en la orden del día se tomó lista de asistencia estando presentes los Regidores integrantes de la Comisión de Transporte: Jesús José Díaz Monárrez, Coordinador, Oscar Arturo Gallegos González, Secretario y María del Rosario Valadez Aranda, Vocal, de Sindicatura Municipal el Lic. Jesús José Flores Cobos, y las asesoras de Regidores: Marcela Ivonne García Smit y Erika Morales Alarcón.

Acto seguido, el Regidor Jesús José Díaz Monárrez agradece la presencia de los presentes y una vez corroborado el quórum se da inicio a la reunión.

Como segundo asunto en la Orden del día y relativo a asuntos propios de la Comisión, manifiesta el Regidor Jesús José Díaz Monárrez que en esta reunión, se hará un análisis de la comparecencia de los funcionarios de Gobierno del Estado el pasado 05 de octubre del año en curso, quienes expusieron lo relacionado con proyecto de la Segunda Ruta Troncal,

Por lo que pregunta a los demás integrantes de la Comisión si tienen comentarios al respecto, manifestando la Regidora Rosario Valadez que le parece que los funcionarios que comparecieron, tanto la Jefa del Transporte Público en la localidad como el funcionario de Desarrollo Urbano, hablaron de modificar tiempos en semáforos y vueltas indirectas a la izquierda, pero no han valorados los tiempos de los demás usuarios de la avenida Tecnológico, 16 de Septiembre y Paseo Triunfo, donde circulará la Segunda Ruta Troncal, el tráfico local se va a perjudicar, incluso hay tramos como el de la Ramón Rivera Lara y en la Paseo Triunfo de la República donde esas vueltas indirectas estarían muy difíciles, además de que manifestaron que habían tenido pláticas con los concesionarios pero no ha sido como deben de ser estos acercamientos, es lo mismo que pasó en el proyecto del Parque Chamizal que nunca invitaron a los involucrados como lo son las ligas deportivas, por lo que aseguran que tuvieron pláticas con los involucrados en el transporte público, pero no es así.

Por su parte, el Regidor Oscar Gallegos, expone que hay buenas intenciones por parte de los funcionarios de Gobierno del Estado, pero no podemos confiar solamente en buenas intenciones, manifiestan que las tarifas para el transporte semimasivo serán incluso reducidas ya que se irá graduando el pago y en el tercer transborde será incluso gratuito, pero la realidad es que traen el ejemplo de la ciudad de Chihuahua y aquí en Juárez es completamente diferente la situación, no se puede adecuar el mismo modelo a la realidad de Juárez; con la obra que está en construcción se aprecia que se estarían saturando las calles con los otros vehículos se ven afectados con los tiempos y vemos que Gobierno del Estado no toma en cuenta al sector privado, ni a los transportistas, en lugar de hacer acciones consensuadas con el sector público, social y privado, para beneficiar a la



comunidad, nos imponen a rajatabla las ideas, no estoy de acuerdo con este proyecto, aunque no tengo inconveniente con las acciones de gobierno del Estado y con lo que vinieron a decir los funcionarios en la reunión pasada.

El Regidor Jesús José Díaz Monárrez, expone que coincido en que no existió necesidad de haber impuesto el proyecto a la fuerza, ya tuvieron la experiencia con la Primera Ruta Troncal y no hubo resistencia con los transportistas, es para que con la experiencia se tratara con más suavidad el tema, no se ha tenido en consideración a los transportistas, si ha habido pláticas con algunos pero no con todos ellos, simplemente la CTM aglutina a 1000 concesionarios y siendo el principal grupo de transportistas debieron haber tenido un acercamiento, con ellos y luego con los demás y no lo hubo.

Todo este proyecto ha contado con la resistencia férrea de diversos grupos como el de los mismos concesionarios, ecologistas, comerciantes, en fin de la sociedad, una muestra es cuando hicieron el retiro de la vegetación de los camellones, no escucharon opinión alguna, ojalá y la realidad sea otra, ya veremos, por lo pronto coincidimos, por lo que dejo a su consideración el plantear un exhorto a Gobierno del Estado para externar nuestra opinión y el malestar que está causando esta obra.

Expone la Regidora Rosario Valadez que efectivamente la voluntad de la sociedad ha estado patente, al externar mucha inconformidad, no se socializó el proyecto, por eso las inconformidades, cuenta con mi apoyo.

El Regidor Díaz Monárrez, propone hacer una revisión, en relación al número de amparos que se han presentado en contra de esta Segunda Ruta Troncal, para ver si se elabora un exhorto bien fundamentado, para valorar al número de personas o grupos que se han visto afectados, como los ecologistas y sociedad en general, aprobando la propuesta los .

Por lo que se toma el acuerdo de realizar una investigación relativa a conocer en la medida de lo posible cuántos amparos se han presentado contra la Segunda



Ruta Troncal y el estado en que se encuentran los mismos, para de esta manera documentar el exhorto que en su caso se presente sobre este tema.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente reunión, siendo las 9:30 horas.

Oscar Delgado
D. J. J.
M. J. J.



REUNION
DE LA COMISION DE
TRANSPORTE
LISTA DE ASISTENCIA
DE
FUNCIONARIOS Y EMPLEADOS

LISTA DE ASISTENCIA

Reunión de la Comisión de Transporte

Fecha: 19 de octubre del 2020

Hora: 9:00 horas

Lugar: Videoconferencia

Integrantes de la Comisión:

JESÚS JOSÉ DÍAZ
MONÁRREZ

Coordinador

OSCAR ARTURO GALLEGOS
GONZÁLEZ

Secretario

MARÍA DEL ROSARIO
VALADEZ ARANDA

Vocal

Asistentes:

Nombre	Dependencia	Firma
Merced Ivonne Cruz Brito	Asesor Regidores	
Erica Marcela Alarcón	Asesor	

TESTADO