

**ACTA DE REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL DÍA
01 DE OCTUBRE DEL 2018**



En la Sala de Juntas de la Oficina de Regidores, y siendo las 9:00 horas del día lunes 01 de octubre del año 2018, tiene inicio la reunión de la Comisión en donde se desahogaron los siguientes puntos:

Como primer asunto en la Orden del Día, se tomó lista de asistencia, estando presentes los Regidores: Jesús José Díaz Monárrez, Coordinador de la Comisión, Oscar Arturo Gallegos González, Secretario de la Comisión, María del Rosario Valadez Aranda, Vocal de la Comisión, de Sindicatura Municipal: Raúl Loera M., y Carlos Arzola S., de la Dirección General de Servicios Públicos, el Director Raúl Rodríguez Santillanes e Ismael Santillán, de Comunicación Social Gustavo

Oscar Arturo Gallegos González

[Handwritten signatures]

Villalpando, así como los asesores de regidores: Marcela Ivonne García Smit, Elda Alicia Regalado Sánchez, Ericka Morales Alarcón y Nicolás Jurado Arredondo.

Acto seguido, el Regidor Jesús José Díaz Monárrez agradece la asistencia de los presentes y una vez corroborado el quórum se da inicio a la reunión.

Como segundo asunto en la Orden del Día, el Coordinador de la Comisión, manifiesta que la presencia del Director General de Servicios Públicos Municipales, es motivada por la solicitud planteada por el Regidor Oscar Gallegos en la reunión de fecha 17 de septiembre del año en curso, en el sentido de que se realizara un pronunciamiento en contra de cualquier aumento en el pasaje en el servicio de transporte público, y toda vez que se manifestó por parte del Regidor Díaz Monárrez, que existe un desconocimiento en el tema, es el motivo por el que se invita al Sr. Raúl Rodríguez, para que como presidente de la empresa INTRA, que es la que maneja el transporte semimasivo Vive Bus, así como concesionario de camiones para transporte de personal, exponga el funcionamiento en el transporte público y aclare dudas al respecto.

Agradeciendo la invitación el Sr. Rodríguez Santillanes, manifiesta que el Vive Bus cuenta con 61 unidades de reciente modelo, ya que son 2016 y 2017, equipados con aire acondicionado, wi fi, cámaras, que ayudan a la vigilancia, los choferes cuentan con prestaciones, además maneja la ruta San Francisco que cuenta con 30 camiones, el costo de una unidad de transporte nuevo es de tres millones de pesos y ya usado vale 300,000.00 pesos, por lo que si la tarifa actual es de 8 pesos, es difícil que los transportistas inviertan en unidades nuevas, ya que no sale para que se les otorguen préstamos y es difícil que se modernicen, la empresa o concesionario costea todo en el transporte público, incluso los descuentos a estudiantes y adultos mayores.

El Coordinador de la Comisión manifiesta que precisamente se solicitó una semblanza del servicio de transporte público, ya que como dirigente de la CTM, es representante de los transportistas en reuniones del Consejo Consultivo de Transporte, pero el gobierno del Estado de Chihuahua, ejerce la mayoría de las

Oscar Gallegos

Raúl Rodríguez

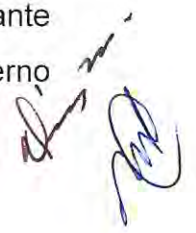
posiciones en este Consejo, además de autorizar las concesiones para este servicio y dan más de las que se deberían de otorgar para el aforo en cada línea, además autoriza el cobro en el costo de los pasajes y le deja al concesionario que cargue con el costo total de este servicio sin apoyar en nada y todavía le impone la obligación de que realicen descuentos a estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad por lo que los descuentos los subsidian los mismos transportistas.

Por eso se le invitó al Sr. Rodríguez Santillanes para conocer el funcionamiento del transporte y cómo se puede mejorar el servicio, en qué puede contribuir la Comisión de Transporte para eficientar el servicio.

Continúa con su exposición el Director, manifestando que el año pasado autorizaron aumento en la tarifa en la ciudad de Chihuahua, pero en esta ciudad, desde hace 4 años no han autorizado aumento en la tarifa, y hay que tomar en cuenta que en ese entonces el combustible costaba \$14.20 pesos el litro y ahora cuesta \$20.20, todo ha subido y las tarifas siguen igual, incluso las tarifas que se cobran a estudiantes las subsidian los transportistas, no el gobierno; por tal motivo se realizó un estudio costo beneficio, el cual arrojó que el precio que se debe cobrar sería arriba de 12 pesos y se debe trabajar con la Dirección de Transporte Público para rediseñar rutas y hacer circuitos que sean autosustentables, ahorita tienen además el problema de rotación de choferes porque las rutas que cubren no les sale para sacar costos y se tienen que ir a buscar trabajo a otras rutas.

La propuesta que pone sobre la mesa, es que se establezcan tarifas diferenciadas, esto es, que cada ruta que se vaya modernizando en el modelo y equipo en sus unidades se acerquen a transporte público para que se les autorice el aumento en la tarifa, primero la modernización y luego el aumento de tarifa, ya que actualmente opera a la inversa, se aumenta la tarifa y luego se modernizan y así no surte efecto.

En el uso de la palabra el Regidor Díaz Monárrez, expone que sería interesante hacer un análisis al interior de la Comisión, ya que Transporte Público de Gobierno



del Estado actualmente autoriza las rutas en donde se prestará el servicio y el número de unidades que la trabajarán, establece el aforo y los aumentos, por lo que se debería solicitar que en base a la inflación que se presenta cada año, se autoricen aumentos, por lo que propone a los integrantes de la Comisión que con la finalidad de continuar en el conocimiento del tema, y estar en posibilidad de hacer un comparativo, se programe una visita a los talleres y oficina del Vive Bus, y de la Ruta San Francisco.

En uso de la palabra el Regidor Oscar Gallegos, expone que el posicionamiento que había manifestado en la reunión anterior de la Comisión, en contra del alza de la tarifa del transporte público, es precisamente porque impacta a la población con menos recursos y propone analizar mecanismos para buscar un punto medio en el que ganen los concesionarios y la ciudadanía, toda vez que no es atribución del Municipio, pero se podrían posicionar, no para golpear al concesionario, sino para llevar ante el Consejo Consultivo de Transporte y al órgano de gobierno encargado de regular el transporte, propuestas para buscar mejores medidas y modernizar flotillas.

La Regidora Rosario Valadez, manifiesta que es importante que la ciudadanía tenga conocimiento que el subsidio que se otorga a los estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad, lo paga el concesionario y no el gobierno, porque esa es la creencia.

Para finalizar la reunión, se somete a la consideración de los integrantes de la Comisión la propuesta presentada por el Regidor Jesús José Díaz Monárrez, para realizar una visita a los talleres y oficina del Vive Bus, y de la Ruta San Francisco, en la próxima reunión de la Comisión a celebrarse el día 15 de octubre del año en curso, aprobándose por unanimidad.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la reunión, siendo las 10:00 horas.





LISTA DE ASISTENCIA

Reunión de la Comisión de Transporte

Fecha: 01 de octubre del 2018

Hora: 9:00 horas

Lugar: Sala de Juntas Oficina de Regidores

Integrantes de la Comisión de Transporte:

JESÚS JOSÉ DÍAZ
MONÁRREZ

Coordinador

Jesús José Díaz

OSCAR ARTURO GALLEGOS
GONZÁLEZ

Secretario

Oscar Arturo Gallegos

MARÍA DEL ROSARIO
VALADEZ ARANDA

Vocal

María del Rosario Valadez

Asistentes:

Nombre	Dependencia	Firma
<i>Raul Loera M.</i>	<i>Sindicatura</i>	<i>R Loera</i>
<i>Carlos Arzola S.</i>	<i>Sindicatura</i>	<i>C Arzola</i>
<i>ISMAEL SANTILLAN</i>	<i>DGSD</i>	<i>I Santillan</i>
<i>Eida Alicia Regalado Sánchez</i>	<i>Asesor Lic. Oscar G.</i>	<i>E Regalado</i>
<i>Costantino Villalpando</i>	<i>Com. J. J. J.</i>	<i>C Villalpando</i>
<i>PAUL RODRIGUEZ</i>	<i>DIRECTOR SERU. DES</i>	<i>Paul Rodriguez</i>
<i>Encka Morales A.</i>	<i>Asesor</i>	<i>E Morales</i>
<i>Nicolai Jurno</i>	<i>Asesor</i>	<i>N Jurno</i>
<i>Marcela Ivonne Corralesmit</i>	<i>Asesor Regidores</i>	<i>M Corralesmit</i>